

Ab Dezember hält ein neuer IC in Bad Oeynhausen

Bahnverkehr: Zum Fahrplanwechsel macht der Intercity 2223, der aus Richtung Hannover kommt, Station in der Kurstadt. Die Bahn sieht dies als Alternative für Pendler. Der neue IC wird dafür nicht mehr in Herford anhalten

■ **Bad Oeynhausen** (juk). Ab dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember wird ein neuer Intercity in Bad Oeynhausen halten. Das bestätigte die Bahn jetzt auf Nachfrage der NW.

„Der IC 2223 fungiert als Alternative für Pendler, die bislang den IC 2440, der in Hannover um 15.40 Uhr startet, genutzt haben“, sagt Bahnsprecher Dirk Pohlmann. Der Zug fährt um 15.56 Uhr ab Hannover und erreicht Bad Oeynhausen um 16.32 Uhr. „Mit dem zusätzlichen Halt bietet die Deutsche Bahn am Nachmittag weiterhin eine schnelle IC-Verbindung ab Hannover nach Bad Oeynhausen an“, so der Bahnsprecher. „Wegen des Zusatzhalts in Bad Oeynhausen wird dieser Einzelzug künftig nicht

mehr in Herford halten. Herford ist nach wie vor im Zweistunden-Takt über die IC-Linie Köln-Hannover-Dresden an die Fernverkehrsknoten Dortmund und Hannover angebunden.“

Zukünftig bleiben also 13 Fernverkehrshalte in Bad Oeynhausen bestehen – so, wie es die Bahn im September auch bereits angekündigt habe. Neben zehn Fahrten der IC-Linie Amsterdam-Berlin und einem täglichen Zugpaar von und nach Oberstdorf war darin auch der neue Halt im IC 2223 eingerechnet. „Konkrete Angaben zur Abfahrtszeit konnten wir zu diesem Zeitpunkt nicht geben, weil der finale Fahrplan für diesen Zug noch nicht feststand“, so Pohlmann. Erst seit Anfang No-

vember werde die Nachmittags-Verbindung in der Online-Reiseauskunft dargestellt und sei auch buchbar.

Ende August war bekannt geworden, dass die Bahn ab 11. Dezember zehn der 21 IC-Halte in Bad Oeynhausen

streichen wird. Dagegen hatten etliche Pendler, die die schnelle Verbindung nach Hannover regelmäßig nutzen, massiv protestiert. Und auch die Politiker in Stadtrat, Land und Bund hatten diese Entscheidung der Bahn kritisiert und eine Rücknahme eingefordert.

Hintergrund ist laut Bahn der Einsatz von neuen Zügen, die allerdings langsamer sein sollen als die alten. Um den Zeitverzögerung auszugleichen, hat die Bahn Haltestellen gestrichen.

„Die Rahmenbedingungen, die zum Halt-Entfall in Bad Oeynhausen geführt haben, bestehen unverändert“, teilt der Bahnsprecher dazu mit. „Hier zeichnet sich aktuell keine Änderung ab.“



Schmäler Ersatz: Zumindest ein IC aus Richtung Hannover soll wieder in Bad Oeynhausen halten. FOTO: DPA